

查看: 52465 | 回复: 627

40匹



版主
 阅读权限 100
 在线时间 1839 小时
 积分 11512
 精华 4
 主题 59
 帖子 4971

2010-12-6 10:03:21 | 倒序浏览



1# 电梯直达

2011-1-17 01:00 编辑

试着回复垮友的一些问题，有问题的垮友可以提问题，但最好能把相关的照片发上来，不但让我回答清楚，也可以让其他的垮友看明白！
也欢迎垮友的争论，但希望有相关的图片，否则，请原谅我不回应！

I'll try to reply to your questions, but it would be helpful to include a picture - that will not only allow me to answer more clearly, but will help other sidecar friends to understand. I also welcome criticism, but please include a picture to illustrate your point, otherwise forgive me for not replying.

2011-9-21 17:54:54

分享0 收藏0

回复

40匹



版主
 阅读权限 100
 在线时间 1839 小时
 积分 11512
 精华 4
 主题 59
 帖子 4971

2010-12-6 10:04:41 |

2#

2010-12-7 01:29

前叉的拆卸 Fork disassembly

IMG_2628.JPG(71.29 KB, 下载次数: 10)



IMG_2629.JPG(69.65 KB, 下载次数: 5)



IMG_2630.JPG(75.68 KB, 下载次数: 2)



清风影



2010-12-6 10:09:05 |

3#



士官
🌙🌟
阅读权限 30
在线时间 1745 小时
积分 2165
精华 0
主题 72
帖子 1732

2010-12-6 10:20

广告位出租



40匹



2010-12-6 10:09:55 |

4#

2010-12-6 23:59

使用到的工具！ Use the right tools!



版主



阅读权限 100

在线时间 1839 小时

积分 11512

精华 4

主题 59

帖子 4971

[IMG_2641.jpg](#)(73.88 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2640.JPG](#)(55.59 KB, 下载次数: 20)



[IMG_2631.JPG](#)(53.49 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2632.JPG](#)(44.34 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2633.JPG](#)(46.95 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2638.JPG](#)(30.71 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2639.JPG](#)(39.03 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2637.JPG](#)(34.06 KB, 下载次数: 3)



[IMG_2634.JPG](#)(39.21 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2635.JPG](#)(48.23 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2636.JPG](#)(48.03 KB, 下载次数: 2)



40匹



版主



2010-12-6 10:10:13 |

5#

2010-12-7 00:02

卸下上联板，大灯支架！ **Remove the triple tree and the headlight brackets.**

[IMG_2642.JPG](#)(41.26 KB, 下载次数: 3)

在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



[IMG_2643.JPG](#)(71.36 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2644.JPG](#)(44.79 KB, 下载次数: 3)



[IMG_2645.JPG](#)(46.44 KB, 下载次数: 2)



IMG_2646.JPG(45.92 KB, 下载次数: 2)



IMG_2647.JPG(44.25 KB, 下载次数: 2)



2010-12-6 10:10:34 |

6[#]

2010-12-7 00:14



DSC07616.JPG(73.61 KB, 下载次数: 3)



DSC07617.JPG(91.31 KB, 下载次数: 2)

40匹



版主
👍👍👍
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



[DSC07618.JPG](#)(61.58 KB, 下载次数: 3)



[IMG_2659.JPG](#)(29.48 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2660.JPG](#)(81.68 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2661.JPG](#)(55.21 KB, 下载次数: 3)



[IMG_2662.JPG](#)(80.53 KB, 下载次数: 4)



[IMG_2663.JPG](#)(91.38 KB, 下载次数: 6)



[IMG_2664.JPG](#)(61.75 KB, 下载次数: 9)



IMG_2665.JPG(75.6 KB, 下载次数: 2)



DSC07619.jpg(74.95 KB, 下载次数: 2)



junesnow



2010-12-6 10:21:09 |

7#

本帖最后由 junesnow 于 2010-12-6 10:28

我的m1前叉,大概加了80CC左右的油,但好像现在下不来(正常的应该要盖过孔吧),油加的太多还是?



Q: I have an M1 and I put about 80cc of oil in each fork. It leaks; did I put in too much?

我的是93年的车,回忆了下安装过程,和维修图纸是一样的.
弹簧一头是圆的,一头是扁平的,圆的头旋上弹簧下帽,后朝下安装.
而扁平的是要旋上弹簧上帽,而我印象当中我的没有这个铝做的弹簧上帽,我是直接套上去了,问题出在这里?



列兵
★
阅读权限 10
在线时间 135 小时
积分 164

大地勇士



士官
🌙⭐
阅读权限 30
在线时间 696 小时
积分 3754
精华 0
主题 62
帖子 3483

40匹



版主
🌙🌙⭐
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971

dp



士官
🌙⭐



2010-12-6 23:23:21 |

18#

顶顶这帖子。



2010-12-6 23:28:57 |

19#

江苏雷霆车队永远保持：上进、顽强、高效的队形！

2010-12-7 01:17

漏油螺丝！多余的机油可以从这里漏掉！ A: You can drain any excess oil here.

DSC07618.JPG(61.58 KB, 下载次数: 4)



2010-12-7 12:23:49 |

20#

我等 学习！👏



上等兵



阅读权限 20
在线时间 740 小时

40匹



版主



阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971

国仇家恨今生平 单刀越洋灭东瀛



2010-12-7 20:33:57 |

24#

有时候前避震弹簧会跟着“弹簧下帽”转动，卸不下来！找个工具卡在“弹簧下帽”的孔中，就可以把弹簧卸下来！

Sometimes the spring is stuck under the cap. Insert a tool in the hole of the cap, and unscrew the spring.

[DSC07620.jpg](#)(101.99 KB, 下载次数: 2)



[DSC07621.jpg](#)(69.83 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2653.JPG](#)(66.52 KB, 下载次数: 3)



[DSC07622.jpg](#)(80.86 KB, 下载次数: 3)



DSC07623.jpg(90.04 KB, 下载次数: 2)



shwl



上等兵



阅读权限 20
在线时间 240 小时
积分 1430
精华 0
主题 30
帖子 1228

40匹



2010-12-7 20:36:24 |

25#

赶上直播了 呵呵



2010-12-7 20:38:42 |

26#

国仇家恨今生平 单刀越洋灭东瀛

2010-12-7 01:38

“弹簧上帽”和“弹簧下帽”和前叉弹簧的关系图！弹簧扁的一头朝上！
The flat end of the spring goes upwards.



版主
👤🌟🌟
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971

[IMG_2658.JPG](#)(39.46 KB, 下载次数: 2)

上帽



[IMG_2649.JPG](#)(62.19 KB, 下载次数: 2)

下帽



[IMG_2656.JPG](#)(84.57 KB, 下载次数: 2)



2010-12-7 20:48:04 |

27#

其他零件和细节！ [Details of other parts.](#)

[DSC07632.jpg](#)(92.32 KB, 下载次数: 2)



版主



阅读权限	100
在线时间	1839 小时
积分	11512
精华	4
主题	59
帖子	4971



[DSC07633.jpg](#)(84.26 KB, 下载次数: 2)



[DSC07627.jpg](#)(68.21 KB, 下载次数: 2)



[DSC07624.JPG](#)(91.4 KB, 下载次数: 2)



[DSC07625.JPG](#)(77.31 KB, 下载次数: 3)



[DSC07626.JPG](#)(75.91 KB, 下载次数: 2)





2010-12-7 21:10:32 |



[DSC07628.JPG](#)(96.95 KB, 下载次数: 2)



版主
😊🌟
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



DSC07631.JPG(94.65 KB, 下载次数: 2)



DSC07637.JPG(97.1 KB, 下载次数: 2)



40匹



2010-12-7 21:14:57 |

29#

2010-12-16 01:31

如果需要更换“柄管”上的零件，比如“油封”等，卸下“柄管”最下面的“卡簧”就可以了！
If you need to replace some of the parts on the fork tube, such as the oil seal, remove the lower parts by removing the circlip.



版主



阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971

[DSC07624.JPG](#)(91.4 KB, 下载次数: 2)



[DSC07626.JPG](#)(75.91 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2693.JPG](#)(87.46 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2694.JPG](#)(85.99 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2695.JPG](#)(80.17 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2696.JPG](#)(94.39 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2697.JPG](#)(69.01 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2698.JPG](#)(80.86 KB, 下载次数: 2)



IMG_2699.JPG(84.66 KB, 下载次数: 2)



IMG_2700.JPG(89.08 KB, 下载次数: 2)



怪物



士官
🌙🌟



2010-12-7 21:21:11 |



[发表新帖](#)
[回复](#)

[返回列表](#)
[1](#)
[2](#)
[3](#)
[4](#)
[5](#)
[6](#)
[7](#)
[8](#)
[9](#)
[10](#)
[... 63](#)
[下一页](#)

楼主: 40匹

40匹



版主

 阅读权限 100
 在线时间 1839 小时
 积分 11512
 精华 4
 主题 59
 帖子 4971



2010-12-7 21:28:27 |

31#

2010-12-16 01:49

前叉的安装！ Installing the fork.

原车的方向柱轴承，因为“轴承碗”比较浅，使用前刹时，上面的滚珠很容易脱落，掉进车架的方向轴里面，容易造成下联板上的方向柱损坏，所以，建议不要使用滚珠轴承，改成滚柱轴承！

下面是原始的滚珠轴承的安装！

This shows the installation of ball bearings.

照片 122.jpg (74.96 KB, 下载次数: 2)



照片 123.jpg (48.48 KB, 下载次数: 2)



照片 124.jpg (85.21 KB, 下载次数: 2)

The original design uses ball bearings in a shallow cup, which can allow bearings to fall between the steering column and the frame. It is preferable to replace them with tapered roller bearings.



[照片 125.jpg](#)(74.69 KB, 下载次数: 2)



[照片 126.jpg](#)(58.85 KB, 下载次数: 2)



[照片 127.jpg](#)(76.86 KB, 下载次数: 2)



[照片 128.jpg](#)(70.96 KB, 下载次数: 2)



[照片 129.jpg](#)(43.16 KB, 下载次数: 1)



[照片 130.jpg](#)(68.83 KB, 下载次数: 2)



狼子野心



上等兵



阅读权限 20
在线时间 1084 小时
积分 1580
精华 0
主题 14
帖子 1488



2010-12-7 21:44:00 |

32#

这个必须顶。



2010-12-7 21:51:57 |

33#

学习中，不错，。顶一个



士官



阅读权限 30
在线时间 660 小时
积分 10837
精华 2
主题 68
帖子 10197



版主



阅读权限 100

在线时间 1839 小时

积分 11512

精华 4

主题 59

帖子 4971

2010-12-16 03:42

这是滚珠脱落造成“方向支柱”磨损，比这更严重的就要更换了！
所以，现在我都使用滚柱轴承，联盟店铺有卖！

Showing damage caused by loose bearings
falling into the steering column.

[IMG_2721.JPG](#)(79.36 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2722.JPG](#)(75.92 KB, 下载次数: 3)



[IMG_2723.JPG](#)(82.9 KB, 下载次数: 2)



[DSC07565.jpg](#)(83.25 KB, 下载次数: 2)



DSC07566.jpg(91.31 KB, 下载次数: 3)



DSC02102.jpg(87.19 KB, 下载次数: 1)



40匹

2010-12-7 22:16:32 |

35[#]



版主

阅读权限

100

在线时间

1839 小时

积分

11512

精华

4

2010-12-16 03:41

把滚珠轴承的衬碗撬掉，直接装上滚柱轴承！抹上黄油，装好！
The bearings are enclosed in a race. Just grease and install.
001.jpg(87.98 KB, 下载次数: 2)



[002.jpg](#)(79.89 KB, 下载次数: 2)



[003.jpg](#)(61.18 KB, 下载次数: 2)



[004.jpg](#)(61.42 KB, 下载次数: 2)



[005.jpg](#)(59.31 KB, 下载次数: 2)



[006.jpg](#)(52.82 KB, 下载次数: 2)



[wxd_129.jpg](#)(65.46 KB, 下载次数: 2)



[wxd_130.jpg](#)(86.16 KB, 下载次数: 3)





版主



阅读权限 100

在线时间 1839 小时

积分 11512

精华 4

主题 59

帖子 4971



2010-12-7 22:21:49 |

36#

2010-12-16 03:39

用带孔的螺丝将“弹簧上帽”和“中部套筒”固定好，并用铁丝加固！

The upper spring cap and spring gaiter are bolted and safety wired in place.

[wxd 180.jpg](#)(69.58 KB, 下载次数: 2)



[wxd 181.jpg](#)(65.18 KB, 下载次数: 2)



[wxd 338.jpg](#)(65.42 KB, 下载次数: 2)



[wxd 339.jpg](#)(63.42 KB, 下载次数: 2)



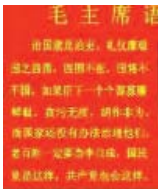
wxd 340.jpg(67.05 KB, 下载次数: 2)



wxd 341.jpg(61.63 KB, 下载次数: 2)



也喜欢椅子



上等兵



2010-12-7 22:34:51 |

37#

支持技术帖。😄



[wxd_187.jpg](#)(65.61 KB, 下载次数: 2)



[wxd_347.jpg](#)(68.14 KB, 下载次数: 2)



[wxd_348.jpg](#)(54.98 KB, 下载次数: 2)



[wxd_349.jpg](#)(59.23 KB, 下载次数: 2)



[wxd_350.jpg](#)(50.35 KB, 下载次数: 2)



[wxd_351.jpg](#)(54.83 KB, 下载次数: 2)



[wxd_352.jpg](#)(61.31 KB, 下载次数: 3)



楼主: 40匹

国新机车



士官
 阅读权限 30
 在线时间 486 小时
 积分 2254
 精华 0
 主题 58
 帖子 1863

40匹



版主
 阅读权限 100
 在线时间 1839 小时
 积分 11512
 精华 4
 主题 59
 帖子 4971

2010-12-7 23:28:16 |

41#

装jc 甘油都是绿的！

2010-12-7 23:30:41 |

42#

装上弹簧，注意平的那面朝上。
 When installing the springs, make sure the flat side is up.

wxd 356.jpg(82.66 KB, 下载次数: 2)



wxd 357.jpg(57.13 KB, 下载次数: 2)



[wxd 358.jpg](#)(66.24 KB, 下载次数: 2)



[wxd 359.jpg](#)(52.19 KB, 下载次数: 2)



40匹



版主



2010-12-7 23:48:16 |

43[#]

检查“柄管”，看有没有因为撞击变形，然后在表面抹一层薄薄的黄油，防止“柄管”表面生锈。

Make sure the tube is perfectly straight, and wipe the surface with a thin layer of grease to prevent rust.

[wxd 362.jpg](#)(60.27 KB, 下载次数: 2)

在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



wxd 360.jpg (75.37 KB, 下载次数: 1)



wxd 361.jpg (70.75 KB, 下载次数: 3)



dp



士官
👉🌟



2010-12-8 00:01:52 |

44#

前叉的安装！
原车的方向柱轴承，因为“轴承碗”比较浅，使用前刹时，上面的滚珠很容易脱落，掉进车架的方 ...
40匹 2010-12-7 21:28 📌 ”

在线时间 1053 小时
积分 9032
精华 0
主题 44
帖子 6679

老师 问下轴承是什么型号？



2010-12-8 00:04:27 |

45#

40匹



版主
👍👍👍

阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971

然后装进“中部套筒”。
Push the fork tube up in place.
[wxd 363.jpg](#)(74.74 KB, 下载次数: 2)



[wxd 366.jpg](#)(74.95 KB, 下载次数: 2)



[wxd 367.jpg](#)(55.54 KB, 下载次数: 2)



[wxd 368.jpg](#)(79.35 KB, 下载次数: 2)



40匹



版主
👤🌟
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



2010-12-8 00:08:21 |

46#

老师 问下轴承是什么型号？
dp 2010-12-7 04:01 🗨️

问问联盟店铺的“山鹰门征”，他那里应该有。



2010-12-8 00:10:15 |

47#

🤝 3Q 辛苦了 😊



士官
👤🌟
阅读权限 30
在线时间 1053 小时
积分 9032
精华 0
主题 44
帖子 6679

QQ : 373227123
宁夏垮友群 : 78132689





版主



阅读权限 100

在线时间 1839 小时

积分 11512

精华 4

主题 59

帖子 4971

装上“大灯支架”，“密封圈”和“上联板”。 Installing the headlight brackets, rubber washers and triple tree.

[wxd 370.jpg](#)(71.13 KB, 下载次数: 2)



[wxd 371.jpg](#)(61.81 KB, 下载次数: 2)



[wxd 372.jpg](#)(54.04 KB, 下载次数: 2)



[wxd 373.jpg](#)(59.1 KB, 下载次数: 2)



[wxd 376.jpg](#)(63.1 KB, 下载次数: 2)



[wxd 377.jpg](#)(52.86 KB, 下载次数: 2)



[wxd 378.jpg](#)(73.49 KB, 下载次数: 2)



[wxd 379.jpg](#)(71.89 KB, 下载次数: 2)



powerkid



列兵



阅读权限 10
在线时间 408 小时
积分 315
精华 0
主题 12
帖子 121



2010-12-8 00:51:34 |

49#

顶40匹师傅，学习，看直播



2010-12-8 00:53:54 |

50#



版主



阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971

锁紧！

Tightening.

[wxd 384.jpg](#)(55.81 KB, 下载次数: 2)



[wxd 385.jpg](#)(65.11 KB, 下载次数: 2)



wxd_386.jpg(58.15 KB, 下载次数: 2)



 发表新帖

 回复

返回列表

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

... 63

下一页

发表回复



| 添加附件

高级模式

发表回复

☐ 回帖后跳转到最后一页



[举报](#) | [Archiver](#) | [手机版](#) |

Copyright © 2008-2011 cj750lm.com(http://www.cj750lm.com/) 版权所有 All Rights Reserved.

Powered by Discuz! X2 京ICP备05014180号

楼主: 40匹

40匹



版主

 阅读权限 100
 在线时间 1839 小时
 积分 11512
 精华 4
 主题 59
 帖子 4971



2010-12-8 01:14:57 |

51#

注意安装“大灯支架”时，下面要和“弹簧上帽”调整，配合好！
 Make sure the fit is correct between the headlight bracket and the upper spring cap.
 wxd 375.jpg (39.68 KB, 下载次数: 2)



40匹



版主

 阅读权限 100
 在线时间 1839 小时
 积分 11512
 精华 4
 主题 59
 帖子 4971



2010-12-8 01:29:01 |

52#

这个是“弹簧下帽”，一般不容易磨损。
 Here are the lower spring caps; they are generally not subject to wear.
 wxd 406.jpg (54.77 KB, 下载次数: 2)



积分 1128
精华 0
主题 72
帖子 556



上等兵

阅读权限 20
在线时间 200 小时
积分 500
精华 0
主题 5
帖子 454

40匹



版主

阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



2010-12-8 08:35:58 |

56#



2010-12-15 23:55:08 |

57#

2010-12-16 03:53

把“弹簧下帽”塞进“下帽联接螺帽”，注意从有螺纹的一边进！
The lower spring cap is fitted in the threaded end of the lower spring sleeve.
[IMG_2701.JPG](#)(91.05 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2702.JPG](#)(77.51 KB, 下载次数: 1)



[IMG_2703.JPG](#)(61.92 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2705.JPG](#)(83.22 KB, 下载次数: 2)



2010-12-16 23:55:57 |

58[#]

40匹

然后装上“毛毡封油圈”。 **Install the felt oil seal.**

[IMG_2706.JPG](#)(71.09 KB, 下载次数: 2)



[IMG_2707.JPG](#)(70.09 KB, 下载次数: 2)



版主



阅读权限 100

在线时间 1839 小时

积分 11512

精华 4

主题 59

帖子 4971



40匹



版主



阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



2010-12-17 00:01:53 |

59#

再装上“密封圈”(也就是油封)。注意看图,油封的方向不要搞错了。 **Note the orientation of the oil seal.**

IMG_2708.JPG(86.14 KB, 下载次数: 3)



2010-12-17 00:14:19 |

60#

文杰的男人



士官



阅读权限 30
在线时间 1390 小时
积分 5778
精华 0
主题 125
帖子 3799

求问24匹发动机和变速箱的油封型号,

工作岗位变动,电话号码由13375128582变更为15351636600此号码全国接听拨打免费外地朋友可以给我发短信我给你回拨过去这样就可以省你的电话费了。QQ632500773

楼主: 40匹

40匹



版主
👤👤👤
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971

2010-12-17 00:14:47 | 61#

然后先套上“上衬套”，用螺丝刀柄轻轻砸紧。**Insert the guide bushing and tap it lightly to seat it in place.**

(96.04 KB, 下载次数: 2)



(92.24 KB, 下载次数: 2)



(62.18 KB, 下载次数: 2)



40匹



2010-12-17 00:27:37 |

62#



2010-12-16 04:29

老的前叉的“下帽联接螺帽”分2部分，还包括一个“下套筒”。

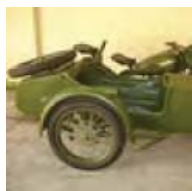
The upper section is in two parts on older forks: the upper spring cap and a sleeve.

[wxd 415.jpg](#) (70.08 KB, 下载次数: 4)



[wxd 407.jpg](#) (88.22 KB, 下载次数: 2)





版主



阅读权限 100

在线时间 1839 小时

积分 11512

精华 4

主题 59

帖子 4971



2010-12-17 00:31:19 |

63[#]

安装方法也一样。 **The installation method is the same.**

[wxd 409.jpg](#)(69.67 KB, 下载次数: 3)



[wxd 410.jpg](#)(53.88 KB, 下载次数: 3)



[wxd 411.jpg](#)(70.68 KB, 下载次数: 2)



[wxd 412.jpg](#)(73.46 KB, 下载次数: 2)



[wxd 413.jpg](#)(67.95 KB, 下载次数: 2)



2010-12-17 00:36:09 |

64[#]

40匹



版主
👤👤👤
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971

2010-12-16 04:40

套进“柄管”，旋紧！🔧 Insert and tighten.

[wxd 415.jpg](#)(70.08 KB, 下载次数: 3)



[wxd 416.jpg](#)(59.22 KB, 下载次数: 2)



[wxd 417.jpg](#)(67.73 KB, 下载次数: 2)



[wxd 418.jpg](#)(70.94 KB, 下载次数: 2)



[wxd 419.jpg](#)(76.84 KB, 下载次数: 2)



[wxd 420.jpg](#)(63.27 KB, 下载次数: 2)



[wxd 421.jpg](#)(65.18 KB, 下载次数: 2)



2010-12-17 00:56:22 |

65[#]

40匹

如果旋不紧或使不上劲，可以用工具插在“弹簧下帽”的孔里用劲！

If necessary, a tool can be used to tighten the spring in its end cap.

[DSC07621.JPG](#)(96.02 KB, 下载次数: 2)



[wxd 419.jpg](#)(76.84 KB, 下载次数: 2)



版主
👍👍👍
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



[wxd 420.jpg](#)(63.27 KB, 下载次数: 2)



40匹



版主



阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



2010-12-17 00:58:26 |

66[#]

2010-12-16 04:59

装上“上衬套”，注意零件的方向。 **Fitting the guide bushing; pay attention to its orientation.**

[wxd 422.jpg](#)(70.75 KB, 下载次数: 2)



[wxd 423.jpg](#)(62.27 KB, 下载次数: 2)



40匹



2010-12-17 01:05:16 |

67#



版主



阅读权限 100

在线时间 1839 小时

积分 11512

精华 4

主题 59

帖子 4971

装上“下衬套”，这个没有方向性，随便怎么装都可以，再把“柄管弹性圈”（卡环）装上。

Assemble the parts, concluding with the circlip.

[wxd 424.jpg](#) (75.9 KB, 下载次数: 2)



[wxd 425.jpg](#) (72.1 KB, 下载次数: 2)



[wxd 426.jpg](#) (67.07 KB, 下载次数: 2)



[wxd 427.jpg](#)(67.39 KB, 下载次数: 2)

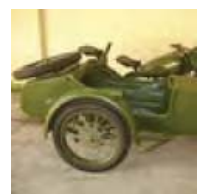


[wxd 429.jpg](#)(65.77 KB, 下载次数: 1)



[wxd 430.jpg](#)(51.58 KB, 下载次数: 2)





版主

阅读权限

100

在线时间

1839 小时

积分

11512

精华

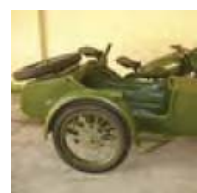
4

主题

59

帖子

4971



版主

阅读权限

100

在线时间

1839 小时

积分

11512

精华

4

主题

59

帖子

4971

2010-12-17 01:15:40 |

68#

2010-12-16 05:39

装到这里，要暂时停一下，观察一下“下帽联接螺帽”会不会碰到“中部套筒”，如果不会碰到，就进行下一步！
如果会碰到就要调整“中部套筒”！因为“柄管”这一套零件都是直的，会碰到就是“中部套筒”的问题！
对小歪的“中部套筒”，有时用点劲就可以校正，要是歪太多，就要在“弹簧上帽”和“中部套筒”之间加垫片之类的东西。

[wxd 180.jpg](#)(69.58 KB, 下载次数: 2)



Install these parts without tightening. When the fork tubes are put in place, you may have to use shims to make sure the spring gaiter is properly aligned and doesn't rub the lower fork.

2010-12-17 01:38:13 |

69#

老式的“缓冲器”和新式的“缓冲器”。
Old and new versions of hydraulic damper pistons.
[wxd 431.jpg](#)(87.19 KB, 下载次数: 2)



[IMG_9064.JPG](#)(83.75 KB, 下载次数: 2)



[IMG_9065.JPG](#)(93.07 KB, 下载次数: 2)



40匹



版主
👤👤👤
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



2010-12-17 01:45:48 |

70#

如果卸下的橡胶垫是好的，就直接安装到前叉的“接头”（油缸）上。
如果是坏的，就自己用内胎皮剪一个！ You can reuse the original seal if it's in good condition,
otherwise a new one can be made of a piece of old inner tube.

[DSC07627.jpg](#)(97.39 KB, 下载次数: 3)



[IMG_4551.JPG](#)(79.88 KB, 下载次数: 2)



[IMG_4552.JPG](#)(59.08 KB, 下载次数: 2)



[IMG_4553.JPG](#)(70.94 KB, 下载次数: 2)



[IMG_4554.JPG](#)(78.85 KB, 下载次数: 2)



楼主: 40匹

40匹



版主

 阅读权限 100
 在线时间 1839 小时
 积分 11512
 精华 4
 主题 59
 帖子 4971



2010-12-17 01:48:52 |

71#

2010-12-16 06:08

然后装到“接头”（油缸）上。
 “缓冲器杆”上一定一定要把螺母旋上。

The hydraulic cylinders are attached to the fork bottoms
 (oil reservoir) by nuts accessible from the underside.

wxd 432.jpg (80.89 KB, 下载次数: 2)



wxd 433.jpg (53.68 KB, 下载次数: 2)



wxd 434.jpg (57.73 KB, 下载次数: 2)



[DSC07619.jpg](#)(60.04 KB, 下载次数: 2)



40匹



版主



阅读权限	100
在线时间	1839 小时
积分	11512
精华	4
主题	59
帖子	4971



2010-12-17 01:55:50 |

72#

然后套上去，把“下帽联接螺帽”旋进“接头”（油缸）。The damper piston rod goes through the fork tube.
“接头”是书本上的叫法，“油缸”是修车师傅的叫法。

[wxd 435.jpg](#)(66.59 KB, 下载次数: 2)



[wxd 436.jpg](#)(58.83 KB, 下载次数: 2)



[wxd 437.jpg](#)(65.4 KB, 下载次数: 2)



[wxd 438.jpg](#)(71.39 KB, 下载次数: 1)



[wxd 439.jpg](#)(58.02 KB, 下载次数: 2)



[wxd 440.jpg](#)(69.13 KB, 下载次数: 2)



40匹



版主



阅读权限	100
在线时间	1839 小时
积分	11512
精华	4
主题	59
帖子	4971



2010-12-17 01:57:43 |

73#

装上“止油螺丝”。 Oil drain screw.

[wxdd 442.jpg](#)(47.79 KB, 下载次数: 2)



2010-12-17 02:02:06 |

74#

每根“柄管”里倒进0.1升的机油。 Pour 0.1 litre of oil into each fork.

[DSC00792.JPG](#)(95.05 KB, 下载次数: 2)



版主



阅读权限	100
在线时间	1839 小时
积分	11512
精华	4
主题	59
帖子	4971



DSC00793.JPG(82.9 KB, 下载次数: 2)



40匹



2010-12-17 02:19:05 |

75#



版主
👤👤👤
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971

用个带钩的铁丝，钩住“缓冲器杆”上的螺母，把“缓冲器杆”拉起来。 Attach the damper piston rods to a length of wire, and pull upwards.

DSC00799.JPG(86.85 KB, 下载次数: 2)



DSC00795.jpg(35.4 KB, 下载次数: 2)



40匹



版主



阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



2010-12-17 02:24:46 |

76#

“压紧螺帽”先锁在“缓冲器杆”上，用“缓冲器杆”上的螺母再反锁，使“缓冲器杆”牢牢地固定在“压紧螺母”上。

Use a lock nut to securely attach the damper piston rod to the cap bolt.

[DSC00795.JPG](#)(86.62 KB, 下载次数: 2)



[DSC00796.JPG](#)(77.92 KB, 下载次数: 2)





版主
👤👤👤
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59
帖子 4971



版主
👤👤👤
阅读权限 100
在线时间 1839 小时
积分 11512
精华 4
主题 59



2010-12-17 02:28:49 |

把“压紧螺母”紧锁在“上联板”上的“柄管”中。 The cap bolts hold the fork tubes to the triple tree.

[DSC00797.JPG](#)(61.94 KB, 下载次数: 1)



[DSC00802.jpg](#)(98.52 KB, 下载次数: 2)



2010-12-17 02:29:48 |

完成的前叉！👏 Completed!

[wxd 441.jpg](#)(73.3 KB, 下载次数: 1)