



论坛BBS

家园Space

排行榜Ranklist

我的中心

论坛 发动机资料数据及常见故障排除 长江750化油器 清洗 更好的认识自己的化油器 和双缸平 ...

搜索本版

请输入搜索内容

搜索

发帖

回复

CJ 750 carburetor cleaning

返回列表

1

2

3

4

5

下一页

查看: 2795 | 回复: 46

独自飘流



管理员



长江750化油器 清洗 更好的认识自己的化油器 和双缸平衡的调整 [复制链接]

发表于 2011-9-5 16:20 | 只看该作者 | 倒序浏览 | 打印

楼主

长江750发动机上安装的化油器分左右两边，，不能互换。它具有水平状态的混合室。带有分流式的节气阀和可调节的主喷油针。调节混合气的组成成分是利用空气节流和机械节流的复合式混合方法，并依靠发动机进气行程的吸气作用而进行工作的

我们先来认识化油器的各部件 及其功能
首先我们拧下化油器的上盖子





The red fibre washer is important to prevent water and dust from entering.

仔细看上盖螺母下面有一个红纸垫圈，《箭头所示》
起到密封作用防止进水及尘土 安装时候注意别遗失





下图红圈位置是化油器的限速杆。只有新车才有
为了防止发动机在磨合期转速太高引起发动机的磨损，在化油器上盖上装的限速螺钉以限制节气阀提升位置。当发动机磨合期超过2000公里以后。才能剪去限速螺杆的杆部，使节气阀能提升至全开位置《下图已剪去》



The speed limit screw is only needed during the run-in period.
It can be cut off flush after 2000 km as shown in the photo.



拔出柱塞《节气阀》我们要注意的是安装时柱塞一边是有缺口一边没有。。这个缺口安装时一定要对着空滤的方向进行安装。。



Pull out the plunger. When reassembling, note that the narrow groove goes towards the air intake.



接下来我们用手拱住弹簧。拆下节气阀



Next, pull back the spring and unhook the throttle cable.



仔细看节气阀。。主喷油针由一个卡锁固定在节气阀上。

我们可以利用油针上端4个不同位置的孔和节气阀上的两个孔。上下调节来变换主喷油针高低8个相互位置使发动机在中速时供给发动机更合适的混合气

向上移动主喷油针 混合气浓度增大

向下移动油针 混合气浓度变稀





The main jet needle is held in place by a spring clip. There are 2 holes corresponding to 4 holes in the needle, allowing for a total of 8 positions. Raising the needle gives a richer fuel mixture; lowering the needle gives a leaner mix.



本主题由 独自飘流 于 2011-9-5 17:58 设置高亮

收藏 1 分享 0 支持 0 反对 0

天下抔友一家人。用诚挚的心结交每一个朋友
电话13759750268。QQ53005176
有事您说，，没事聊

回复 引用

举报 返回顶部

独自飘流

发表于 2011-9-5 16:54 | 只看该作者

沙发



管理员



怠速空气滤，在怠速情况下节气门开度很小
空气自下图怠速空气滤和怠速空气进气道进入怠速量
孔处与汽油混合而自怠速孔喷出

下图为怠速空气滤

Below is the air filter for the idle jet.



下图左边细的孔为怠速进气道



下面这个为怠速量孔。这个螺丝非常关键。中间有个细小的孔很容易堵塞。一但堵塞，发动机怠速情况下就不能正常工作从而导致调整不出合适的混合气浓度和怠速。我们清洗时候可以用废弃的油门拉线分出一根钢丝进行通透。并保证畅通





Above is the idle jet. It has a very small hole that is prone to blockage. Once blocked, the engine will not idle smoothly due to a bad fuel mixture at idling speed. To clean you can use a strand from a discarded throttle cable or other thin wire. Use carburetor cleaner to flush out the air jet channel.





仔细看下面图片中一个小孔为怠速喷孔
我所描述以上几点都是与此处相通。。清洗时用化油器清洗剂从怠速空气道喷射。仔细观察此孔应该喷出化油器清洗剂





DSCN3107.jpg (168.66 KB, 下载次数: 0)



天下挚友一家人。用诚挚的心结交每一个朋友
电话13759750268。QQ53005176
有事您说，，没事聊

点评 回复 引用

举报 返回顶部

独自飘流

发表于 2011-9-5 17:15 | 只看该作者

板凳

拆下汽油滤清螺母并进行清洗
注意密封垫片别搞丢，漏上 造成漏油



管理员



Remove the fuel filter nut, paying attention not to lose the sealing washer.





天下垮友一家人。用诚挚的心结交每一个朋友
电话13759750268。QQ53005176
有事您说，，没事聊

 点评  回复  引用

[举报](#) [返回顶部](#)

独自飘流

 发表于 2011-9-5 17:18 | 只看该作者

[地板](#)



管理员



拆下主喷油管总成进行清洗



Remove and clean the main jet assembly.





天下挚友一家人。用诚挚的心结交每一个朋友
电话13759750268。QQ53005176
有事您说，，没事聊

点评 回复 引用

[举报](#) [返回顶部](#)

独自飘流

发表于 2011-9-5 17:35 | 只看该作者

5#



管理员

接下来拆开浮子室，，进行清洗，我们长江750经常出现浮子室漏油。其原因是或者浮子破裂进油。无法升起造成。或者是浮子室过脏造成油针顶不到位其浮子室的原理跟我们抽水马桶是一样的。

当油箱汽油通过油管进入浮子室。。浮子漂起，高度到一定的油平面的时候油浮子上的油针顶住浮子室上盖下油孔。这时油箱停止往浮子室供油。当发动机运行，浮子室汽油消耗到一定程度。浮子跟着油平面落下，这时汽油继续供给浮子室汽油





Next, open the float chamber. Sometimes the plastic float is cracked and fills with fuel, so it does not float and close the needle valve. The height of the needle is adjustable, allowing the fuel level in the float chamber to be raised or lowered. If fuel leaks out the top of the fuel chamber, the level is probably too high.





当你发现你的化油器从怠速空气滤往外漏油的话一般情况是油平面过高。你可调节油浮子上的油针高度来解决问题。

发现从下图这颗螺丝处漏油



可将油浮子上油针往上调一点点。这样是降低浮子室汽油平面



如果在汽油管畅通，但是多次泵油不见有油溢出的话
可将油针往下走一点提高油平面的高度

天下挚友一家人。用诚挚的心结交每一个朋友
电话13759750268。QQ53005176
有事您说，，没事聊

🗣️ 点评 🗨️ 回复 📄 引用

[举报](#) [返回顶部](#)

独自飘流

👤 发表于 2011-9-5 17:41 | 只看该作者

6#



管理员



接下来斜插上去的这颗螺丝是怠速螺丝。他的工作原理是 螺丝内部有个顶尖，直接顶在节气门上。往里拧螺丝。节气门升高，同时怠速就跟着升高。往外退螺丝，节气门降低。同时怠速就降低。

This is the idle speed adjustment. Screwing in will lift the main jet needle,
and increase the idling speed.



天下挚友一家人。用诚挚的心结交每一个朋友
电话13759750268。QQ53005176
有事您说，，没事聊

👍 点评 🗨️ 回复 🔄 引用

举报 返回顶部

独自飘流

📅 发表于 2011-9-5 17:46 | 只看该作者

7#



管理员
😊😊😊

下面混合气螺丝

他是直接控制怠速空气滤和怠速空气道所进来的空气多少来调整混合比的稀浓

This is the idle mixture screw. It controls the amount of air from the idle air filter. Screwing in decreases the air intake and results in a richer idle mix. Screwing out lets more air in, resulting in a leaner idle mix.

当往里面旋入螺丝 螺丝顶尖堵住空气进入量孔
这样混合气就增浓

当旋出螺钉 空气进入量增大，混合气变稀





天下挚友一家人。用诚挚的心结交每一个朋友
电话13759750268。QQ53005176
有事您说，，没事聊

👍 点评 🗨️ 回复 🔗 引用

[举报](#) [返回顶部](#)

独自飘流

👤 发表于 2011-9-5 17:55 | 只看该作者

8#



管理员
😊😊😊

以上对化油器各部件及功能做了详细的介绍，在清洗全部完成后按照拆卸方法装上即可。并保证紧固件一定上紧。
The idle air screw can be initially adjusted by fully tightening, then unscrewing two full turns. Fine tuning can be done afterwards.
怠速螺丝适当拧入。。混合气螺丝拧入到底再退出两